



# CITTÀ DI PIOSSASCO

PROVINCIA DI TORINO

**DIPARTIMENTO SERVIZI AL TERRITORIO**

**SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE**

## **REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO**

Approvato con Delibera di CONSIGLIO COMUNALE n° 42 del 25/09/2015

Articolo 1 - OGGETTO E SCOPO DEL REGOLAMENTO.....	2
Articolo 2 - MODALITA' PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA .....	2
Articolo 3 - AUTORIZZAZIONE E TEMPI DI ESECUZIONE.....	3
Articolo 4 - DEPOSITO CAUZIONALE.....	3
Articolo 5 - OBBLIGHI DEL RICHIEDENTE.....	5
Articolo 6 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEI RIPRISTINI DI PAVIMENTAZIONI STRADALI.....	6
Articolo 7- ACCERTAMENTO DELLA REGOLARE ESECUZIONE.....	7
Articolo 8 - INTERVENTI URGENTI.( Bolle Scavo).....	8
Articolo 9 - OBBLIGHI DEL TITOLARE DELLA AUTORIZZAZIONE.....	8
Articolo 10 – CASI NON PREVISTI DAL PRESENTE REGOLAMENTO.....	9
Articolo 11 – PENALI.....	9
Articolo 12 - PUBBLICITA' DEL REGOLAMENTO.....	10
Articolo 13 - RINVIO DINAMICO.....	10
Articolo 14 - ENTRATA IN VIGORE.....	10
ALLEGATO A .....	11
ALLEGATO B.....	13
ALLEGATO C.....	14
ALLEGATO D.....	15

## **Art. 1 - Oggetto e scopo del regolamento**

Il presente regolamento disciplina i rapporti tra la Città' di Piossasco e gli Enti Pubblici, Privati, Associazioni ecc. in merito alla manomissione del suolo pubblico conseguente ad impianti di distribuzione (Acquedotto, Fognature, Tombinature, Gas, Telefono, Illuminazione Pubblica, Enel ecc.) posti su strade e proprietà' comunali e loro pertinenze.

## **Art. 2 - Modalità di presentazione della domanda**

Gli Enti Pubblici e privati, le Associazioni, i cittadini e chiunque altro intenda manomettere per qualsiasi ragione le aree pubbliche o di uso pubblico comunale, sono tenuti a presentare al Comune domanda corredata di tutti gli elaborati necessari che documentano lo stato di fatto e consentono una chiara lettura degli interventi previsti nonché' da provvedimenti abilitativi richiesti da leggi e regolamenti.

La documentazione da allegare e' prevista nel modello di domanda da ritirare presso il Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione, o scaricabile dal sito internet della Città di Piossasco. (allegato "A")

La domanda in bollo dovrà' essere presentata almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori, e dovrà' contenere di massima:

- Dati del richiedente;
- Dati dell'impresa che realizzerà' l'intervento;
- ubicazione dell'intervento ;
- descrizione dell'intervento specificando di quale tipo di sottoservizi si tratta (Gas, Acquedotto, Fognatura, Telecom, Enel , Illuminazione Pubblica od altro ) nonché' le indicazioni delle dimensioni dello scavo;
- la necessità' di eventuali limitazioni o modifiche temporanee della viabilità;

allegati contenenti:

- estratto di mappa in scala 1:1000/2000;
- planimetria in scala 1:100/200;
- tipologia della pavimentazione da manomettere;
- presenza o meno di manufatti;
- documentazione fotografica del sito con indicazione dell'area da manomettere;
- su richiesta degli Uffici, eventuale sezione completa della strada se in presenza dei sottoservizi con il posizionamento degli stessi;

E' facoltà' dell'Amministrazione comunale, e pur nella salvaguardia delle garanzie richieste, variare l'elenco dei documenti da allegare alla domanda.

Nel caso di domanda incompleta i termini del procedimento per il rilascio della relativa autorizzazione sono sospesi fino ad avvenuta integrazione.

Ogni modifica dei dati riportati nella domanda dovrà essere preventivamente autorizzata, soprattutto per variazioni riguardanti i tracciati di posa dei sottoservizi.

### **Art. 3 - Autorizzazione e tempi di esecuzione**

L'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico, ove nulla osta, verrà rilasciata entro 15 giorni dalla data di presentazione della domanda con espresso richiamo all'osservanza tassativa delle eventuali prescrizioni;

L'autorizzazione avrà validità minima di anni 1 (uno) dalla data del provvedimento ed i lavori dovranno avere inizio entro sei mesi dalla data di rilascio ed essere ultimati entro il termine di validità dell' autorizzazione.

Non verranno rilasciate autorizzazioni di manomissione di suolo pubblico, che interessano manufatti realizzati in un periodo inferiore a due anni, fatti salvi casi urgenti ed improrogabili. Le richieste verranno di volta in volta valutate dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione sentita l'Amministrazione Comunale.

Gli interventi urgenti (**riparazioni o guasti**) sulle reti di distribuzione dei pubblici servizi da parte degli Enti preposti (gas, acquedotto, fognatura, reti trasmissioni dati, reti elettriche o altro) di cui al successivo Art. 8 verranno autorizzati con provvedimento unico annuale previo deposito cauzionale come di seguito meglio specificato.

Quando il Comune approva gli elaborati tecnici, inerenti la realizzazione di urbanizzazioni (PEC, opere a scomputo, ecc.), manutenzioni straordinarie dei sedimi stradali, sistemazioni e bitumature di strade, nonché rifacimenti dei tappeti d'usura, darà comunicazione scritta alle Società erogatrici dei Pubblici Servizi, (Acquedotto, Gas, Elettricità, Illuminazione Pubblica, Fognatura, Telefonia, Teleriscaldamento ed altro) i quali dovranno provvedere prima dell'inizio dei lavori alla realizzazione di eventuali nuovi allacciamenti, estensioni reti, sostituzione di condotte e/o cavidotti, riparazioni, ecc. .

### **Art. 4 - Deposito cauzionale.**

A) Il rilascio della autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico da parte dei privati è subordinata alla costituzione di deposito cauzionale a garanzia della esecuzione a regola d'arte dei lavori di ripristino della sede stradale che viene manomessa ed è stabilita come segue:

- a) Per allacciamenti ai servizi ( Gas, Acquedotto, Fognatura, Telecom, Enel od altro) la cui lunghezza sia inferiore alla larghezza della carreggiata stradale, Euro 2.600,00
- b) Allacciamenti e/o posa condotte e cavidotti la cui lunghezza e' inferiore a mt. 10, cauzione di Euro 5.000,00;
- c) Per posa di condotte e/o cavidotti la cui lunghezza e' superiore a mt. 10, cauzione di Euro 10.000,00;

Il deposito cauzionale dovra' essere costituito mediante versamento in contanti presso la Tesoreria Comunale della somma sopra menzionata, o in alternativa la cauzione potra' essere costituita anche mediante fideiussione da parte di Istituti Bancari o Assicurativi a cio' autorizzati, della durata di anni 1 ( uno) eventualmente rinnovabili. Tale fideiussione dovra' contenere, tra l'altro, espressa dichiarazione di rinuncia della preventiva escussione del debitore principale e ad eccepire il decorso del termine di cui, rispettivamente agli articoli 1944 e 1957 del Codice Civile, nonche' l'impegno del pagamento della somma garantita entro il termine massimo di giorni trenta dalla semplice richiesta del Comune.

Lo svincolo del deposito cauzionale di cui ai punto a ) b) e c ) sara' effettuato entro 60 giorni dalla data dell'ultimazione lavori ed in seguito ad accertamento della regolare esecuzione da parte del Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni in contraddittorio con il concessionario interessato.

**B)** Il rilascio della autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico da parte delle Societa' erogatrici di pubblici servizi ( Gas, Acquedotto, Fognatura, Telefonia , Enel , IP, Teleriscaldamento e altro) e' subordinata alla costituzione di deposito cauzionale a garanzia della esecuzione a regola d'arte dei lavori di ripristino della sede stradale che viene manomessa ed è stabilita come segue:

a) Cauzione da stipulare all'inizio di ogni anno solare a garanzia della regolare esecuzione dei ripristini sugli allacciamenti e/o riparazioni che saranno eseguiti nel corso dell'anno, quantificata nell'importo a corpo di Euro 20.000,00, per un numero di interventi annui da 0 a 50 e pari a Euro 40.000,00 per un numero di interventi annui maggiore di 50. L'importo della cauzione verra' quantificato sulla base del numero di interventi riferiti all'anno precedente. La stessa sara' svincolata entro il primo semestre successivo previa verifica ed accertamento della regolare esecuzione da parte del Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni in contraddittorio con l' Ente interessato.

b) Cauzione da costituire prima del ritiro di ogni provvedimento che interessa la realizzazione di estensioni di reti della lunghezza di scavo compresa tra mt. 100 e mt. 500 viene quantificata nell'importo a corpo di Euro 30.000,00;

c) Cauzione da costituire prima del ritiro di ogni provvedimento che interessa la realizzazione di estensioni di reti della lunghezza di scavo superiore a mt 500 viene quantificata nell'importo a corpo di Euro 50.000,00.

Detti depositi cauzionali dovranno essere costituiti mediante fideiussione bancaria o assicurativa della validità di anni 1 ( uno) tacitamente rinnovabile e dovrà contenere l'obbligo dell'assenso del Comune per qualsivoglia modifica, inoltre la fideiussione non potrà essere disdettata senza l'assenso del Comune, inoltre tale fideiussione dovrà contenere, tra l'altro, espressa dichiarazione di rinuncia della preventiva escussione del debitore principale e ad eccepire il decorso del termine di cui, rispettivamente agli articoli 1944 e 1957 del Codice Civile, nonché l'impegno del pagamento della somma garantita entro il termine massimo di giorni trenta dalla semplice richiesta del Comune. Lo svincolo del deposito cauzionale di cui ai punto a ) e b) sarà effettuato entro 90 giorni dalla data dell'ultimazione lavori ed in seguito ad accertamento della regolare esecuzione da parte del Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni in contraddittorio con l'Ente interessato.

#### **Art. 5 - Obblighi del richiedente.**

I richiedenti dovranno obbligarsi al rispetto dell'osservanza delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione previste dal vigente "Codice della Strada" e dai relativi Regolamenti di esecuzione e di attuazione.

In particolare i lavori dovranno essere condotti in modo da non intralciare la circolazione stradale e previo preventivo accordo con il Comando di Polizia Municipale e durante la loro esecuzione dovrà essere predisposta idonea segnaletica di lavori in corso e di riparo della zona stradale manomessa. I segnali ed i ripari devono essere visibili a conveniente distanza, devono essere mantenuti fino al ripristino definitivo dell'intervento. A norma delle vigenti regolamentazioni in merito, tutti i segnali ed i ripari devono riportare ben visibile il nome dell'Impresa esecutrice dei lavori; all'inizio del cantiere deve altresì essere posto un cartello portante indicazione: "*LAVORI ESEGUITI PER CONTO DI.....*" accompagnata dalla denominazione della Società o privato per conto della quale sono eseguiti i lavori.

Chiunque esegua lavori nelle strade e sul suolo comunale senza preventiva autorizzazione rilasciata dalla Città di Piosasco, sarà soggetto a sanzione amministrativa ai sensi del Codice della Strada ed agli altri provvedimenti previsti dalla

vigente normativa in materia oltre all'obbligo di ripristino a regola d'arte accertato dal Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione .

#### **Art. 6 - Modalità di esecuzione dei ripristini di pavimentazioni stradali**

**I PRIVATI, LE IMPRESE E LE AZIENDE EROGATRICI DI PUBBLICI SERVIZI**, che scavano nelle strade comunali e vicinali, piazze e spazi pubblici pavimentati, regolarmente autorizzate dal Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione, devono provvedere al taglio preventivo delle pavimentazioni con frese, dischi, seghe o punte lungo il tracciato, in modo da ottenere figure rigidamente geometriche ad angoli vivi, inoltre devono **ripristinare le pavimentazioni delle strade e delle aree pubbliche** anzidette, esattamente come erano prima dell'intervento, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) Il reinterro degli scavi dovrà essere eseguito interamente con misto cementato (misto frantumato stabilizzato umido con aggiunta di cemento) sempre costipato a strati con mezzi meccanici ed assestato per aspersione. Il materiale di risulta dovrà essere trasportato alle Discariche Pubbliche Autorizzate.
- b) Non sono ammessi cedimenti degli scavi colmati, e nel caso in cui questi si verificassero con il tempo, l'Impresa ne sarà responsabile e dovrà immediatamente provvedere alla ricarica a sua cura e spese, in modo da non provocare intralcio e pericolo alla viabilità.
- c) Non è permesso agli operatori di abbandonare materiali sciolti od eseguire ripristini che si sgretolino, liberando pietre, terra o polvere.
- d) Gli Operatori, appena terminato il reinterro, dovranno bloccare la superficie dello scavo effettuato con materiale bituminoso (tout-venant) avente spessore compreso minimo di cm 8 (nella stagione invernale con bitume a freddo) per consentire l'immediata apertura al transito. Successivamente dopo un congruo periodo di assestamento si dovrà realizzare il ripristino definitivo mediante strato di base in tout-venant bitumato dello spessore compreso di cm. 8 e strato di collegamento con binder dello spessore compreso di cm. 6. Dopo trenta giorni dal ripristino definitivo dovrà essere realizzato il tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore compreso di cm 3 per le superfici riportate nell'allegato "D" del presente regolamento e quantificate in proporzione all'estensione dello scavo previa fresatura ed ancoraggio con spalmatura di emulsione bituminosa in ragione di kg/mq 0,800, nonché la sabbiatura e la sigillatura finale dei giunti con bitume a caldo. –
- e) La ricarica di eventuali cedimenti, indice peraltro di cattiva esecuzione del lavoro di costipazione del materiale riportato a riempimento dello scavo, dovrà essere eseguita

dagli Operatori che hanno effettuato il ripristino, avendo cura di bagnare con emulsione i bordi, prima del ripristino stesso.

- f) Le cordonate (in pietra naturale o calcestruzzo) che vengono rotte dovranno essere sostituite con pezzi nuovi dello stesso materiale e con le stesse caratteristiche, e rimurate perfettamente in linea ed in piano con le altre e sigillate. Non è ammesso il reimpiego dei pezzi di cordonata rotti durante le esecuzioni.
- g) Le macerie devono sempre essere rimosse nel più breve tempo possibile e trasportate alle pubbliche discariche autorizzate.
- h) Particolare cura dovrà essere posta quando si opera nelle immediate vicinanze di altri manufatti (caditoie, griglie, chiusini, pozzetti d'ispezioni o tubazioni di scarico), che se accidentalmente danneggiati dovranno essere ripristinati con la massima cura ed a regola d'arte.
- i) In corrispondenza di altri manufatti che attraversassero lo scavo (es. tubi di fognatura, canalizzazioni, condotte, ecc.) verrà gettato del calcestruzzo magro, previa fasciatura del manufatto, con materiale incompressibile, per isolarlo dal getto, in quanto il materiale usato per il reinterro normale degli scavi, con il normale assesto, provocherebbe la rottura dei manufatti sopraccitati.
- j) Le superfici pavimentate in cubetti, pietra naturale ed altri manufatti, dovranno essere rifatte con materiale dello stesso tipo e colore, con la ripresa del disegno e delle caratteristiche iniziali. In particolare il ripristino di aree pavimentate con cubetti di Porfido, Luserna, o simili e masselli autobloccanti dovrà essere eseguito come segue: Reinterro completo dello scavo con misto cementato opportunamente costipato, stesa di telo in geotessuto, formazione di strato di base in calcestruzzo magro dello spessore di cm. 20 opportunamente compattato con interposta rete in ferro elettrosaldato, realizzazione di sottofondo di cm. 10 in sabbia granita opportunamente mescolata con cemento asciutto, ricomposizione secondo i disegni originali dei masselli, lastre, binderi, dei cubetti in Porfido, Luserna o simili, precedentemente rimossi e catalogati, nonché successivo costipamento ed intasamento dei giunti con sabbia e cemento opportunamente bagnata e successiva battitura del selciato con piastra vibrante.
- k) Ripristino e/o sostituzione della segnaletica verticale, orizzontale, di moderazione del traffico e dell'eventuale arredo urbano, temporaneamente rimossi durante la realizzazione dei lavori;

#### **Art. 7 - Accertamento della regolare esecuzione.**

Ad ultimazione dei lavori di ripristino il concessionario dovrà richiedere per iscritto al Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione sopralluogo di accertamento sulla corretta

esecuzione degli stessi, previa consegna da parte dell'esecutore di copia del Certificato di Regolare Esecuzione .

Al riguardo verra' emessa apposita nota liberatoria dal Tecnico Comunale che accerta la regolare esecuzione dei lavori e che Nulla Osta allo svincolo del deposito cauzionale, la quale sara' inoltrata al Dirigente competente per lo svincolo effettivo della cauzione mediante comunicazione scritta indirizzata all'Ente e all'istituto assicurativo.

Nel caso di accertata inadempienza il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione, dopo un primo sollecito scritto, provvedera' ad avviare un procedimento di contestazione finalizzato all'applicazione delle penali di cui al successivo Art. 11.

### **Art. 8 - Interventi urgenti (Bolle scavo)**

In caso di interventi urgenti per manutenzione o riparazione di guasti da parte di Enti ed Aziende erogatrici di servizi pubblici, gli interessati devono inviare la preventiva comunicazione mediante la presentazione al Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni della "Bolla Scavo "(Allegato "B"), reperibile sul sito Web istituzionale del Comune, con esplicito riferimento all'autorizzazione iniziale di cui all'Art. 3, il quale rilascerà apposito nulla osta di assenso da consegnare in copia al Comando di Polizia Locale.

Nel caso di privati gli interessati devono richiedere la preventiva autorizzazione mediante la presentazione al Servizio lavori Pubblici e Manutenzione della "Bolla Scavo" (Allegato "C") con relativa planimetria della zona, documentazione fotografica e ricevuta del versamento dei diritti di segreteria dell'importo di €60.00, il quale rilascerà apposita autorizzazione da consegnare in copia al Comando di Polizia Locale. L'Amministrazione Comunale si riserva la facolta' di rettificare e/o rivalutare gli oneri previsti mediante specifica deliberazione di Giunta Comunale.

### **Art. 9- Obblighi del titolare della autorizzazione.**

Le opere concesse saranno eseguite e mantenute sotto l'assoluta ed esclusiva responsabilità del titolare della autorizzazione il quale dovra' tenere rilevata ed indenne l'Amministrazione Comunale da qualsiasi domanda di risarcimento di danni da parte di terzi, per inconvenienti o sinistri che fossero derivati in dipendenza delle opere oggetto della autorizzazione sino al provvedimento di svincolo del deposito cauzionale di cui all'Art. 6.

Chiunque intraprenda lavori comportanti la manomissione di suolo pubblico per i quali siano prescritti provvedimenti autorizzatori, dovra' tenere nel luogo dei lavori la relativa



autorizzazione che dovrà presentare ad ogni richiesta dei Funzionari ufficiali, Tecnici Comunali od agli Agenti di Polizia Locale.

#### **Art. 10 - Casi non previsti dal presente regolamento.**

Per quanto non previsto nel presente regolamento troveranno applicazione:

- a) le leggi ed i regolamenti nazionali, regionali e provinciali;
- b) gli altri regolamenti comunali in quanto applicabili;

Qualora i lavori di ripristino fossero coincidenti con lavori pubblici in corso o programmati in tempi brevi (massimo tre mesi) interessanti la pavimentazione stradale il Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione, potrà esonerare il titolare della autorizzazione dalla realizzazione del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso.

#### **Art.11 - Penali**

Nei casi di eventuali inadempienze, si applicheranno le penali determinate con i criteri qui di seguito specificati:

- A) Lavori eseguiti in difformità delle prescrizioni contenute all'art. 6 del presente regolamento sia per quanto riguarda l'esecuzione tecnica dello scavo sia per quanto riguarda quella del ripristino,  
da € 1.000,00 (mille) a € 3.000,00 (tremila) in funzione della gravità della violazione.
- B) Lavori eseguiti oltre il termine di ultimazione fissato nell'autorizzazione / bolla scavo ,  
€ 50,00 (cinquanta/00) al giorno per i primi 3 (tre) giorni di ritardo e € 150.00 (centocinquanta/00) al giorno per i giorni successivi, fino ad un massimo di € 1.200,00 (milleduecento/00).
- C) Scavi la cui lunghezza eccede quella autorizzata/comunicata  
€ 150.00 (centocinquanta/00) al metro lineare fino ad un massimo di € 1.500,00 (millecinquecento/00).
- D) Interventi di modifica o messa in condizioni di sicurezza di impianti, decisi dall'Amministrazione Comunale e resi necessari per la manutenzione o per la modifica della sede stradale,  
€ 150.00 (centocinquanta/00) per ogni giorno di ritardo rispetto al termine indicato dal Comune per un massimo di € 1.500.00 (millecinquecento/00).

<b>TIPOLOGIA B</b>		
<b>GIORNI DI RITARDO</b>	<b>TARIFFA GIORNALIERA</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>
1	€ 50,00	€ 50,00
2	€ 50,00	€ 100,00
3	€ 50,00	€ 150,00
4	€ 150,00	€ 300,00
5	€ 150,00	€ 450,00
6	€ 150,00	€ 600,00
7	€ 150,00	€ 750,00
8	€ 150,00	€ 900,00
9	€ 150,00	€ 1.050,00
10	€ 150,00	€ 1.200,00

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di rettificare e/o rivalutare gli oneri previsti mediante specifica deliberazione di Giunta Comunale.

**Art. 12 - Pubblicità del regolamento.**

1. Copia del presente regolamento, a norma dell'art. 22 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., è tenuto a disposizione del pubblico perché ne possa prendere visione in qualsiasi momento ed inoltre viene pubblicato sul sito Web istituzionale del Comune.

**Art. 13 - Rinvio dinamico.**

1. Le disposizioni del presente regolamento si intendono adeguate automaticamente per effetto di sopravvenute norme vincolanti statali e regionali.

**Art. 14 - Entrata in vigore.**

Il presente regolamento entra in vigore il primo giorno del mese successivo a quello di esecutività della deliberazione di approvazione.

Marca  
da  
Bolli  
Euro 16,00

(ALLEGATO "A")

Al Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione  
della Citta' di Piossasco

.....

**RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PER  
MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ Il \_\_\_\_\_

residente in \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Legale rappresentante della Societa' \_\_\_\_\_

Dovendo effettuare i lavori di scavo per l'esecuzione di:

- allacciamento fognario o riparazione tubazione
- allacciamento idrico o riparazione presa
- allacciamento o riparazione tombinatura
- allacciamento alla linea elettrica
- allacciamento alla linea telefonica
- allacciamento gas metano
- altro (specificare)

**ch i e d e**

l'autorizzazione ad effettuare i lavori di \_\_\_\_\_

in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

Comunico inoltre i dati riguardanti la manomissione:

Lunghezza ml: \_\_\_\_\_ Larghezza ml: \_\_\_\_\_ Profondita' ml:

\_\_\_\_\_ per un totale di mq. \_\_\_\_\_

Data proposta di INIZIO lavori \_\_\_\_\_

Data prevista FINE per i lavori \_\_\_\_\_

Informazioni necessarie alla realizzazione intervento (tipologia della pavimentazione da manomettere, presenza di manufatti ecc.) \_\_\_\_\_

(indicare se e necessario limitare o sospendere il transito viario)

(In caso di chiusura della carreggiata o dell'intera via comunicare almeno 15 giorni prima tale necessita al Comando di Polizia Locale che provvedera' ad emettere apposita ordinanza )

c o m u n i c a

Inoltre che:

L'impresa che realizzerà l'intervento e' \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ con sede in via  
\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ Citta' \_\_\_\_\_  
n. di telefono \_\_\_\_\_ n. Fax \_\_\_\_\_.

Il Direttore Tecnico responsabile del cantiere e il Sig. \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_.

Allegati:

- planimetria generale della zona in scala 1:1000 (o catastale 1:1500) con indicazione di:
  - ubicazione del fabbricato
  - vie e/o piazze limitrofe;
  - posizione e tipologia della rete comunale;
- estratto del PRGC vigente e della variante strutturale adottata;
- planimetria in scala 1:200 (max 1:500 quando l'estensione sia notevole) riportante pianta dettagliata della proprietà con l'indicazione della rete interna ed esterna al lotto;
- particolari costruttivi in scala adeguata;
- *(solo per allacciamenti fognari):*
  - o legenda con l'indicazione dei pozzetti d'ispezione e di raccolta dal piede delle discese sino al collegamento con il canale recettore; indicazione del filo (confine) di proprietà (da evidenziare);
  - o Relazione Tecnica Descrittiva delle modalità di esecuzione dell'allacciamento;
- Attestazione del versamento dei diritti di segreteria di € 60,00 (sessanta/00) sul c/c postale n. 30866107 – indicando in modo chiaro, nell'apposito spazio sul bollettino, Nome e Cognome/Ragione Sociale, Indirizzo, Cod. Fiscale/Partita Iva, oppure pagamento con BANCOMAT presso l'Ufficio Tributi (Sono esclusi gli Enti erogatori dei Pubblici Servizi).
- Deposito cauzionale provvisorio di € \_\_\_\_\_ effettuato mediante versamento presso la Tesoreria Comunale di Piovasasco e/o mediante polizza fideiussoria bancaria/assicurativa della .....
- Altre notizie utili: Eventuale sezione completa della strada, se in presenza dei sottoservizi, con il posizionamento degli stessi - eventuale rilievo fotografico della zona interessata dalla manomissione ecc.

Distinti Saluti.

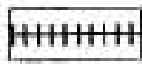
Piovasasco, \_\_\_\_\_

Firma del Richiedente



Mittente: _____ _____ _____	<b><u>BOLLA SCAVO</u></b> PER RIPARAZIONE URGENTE SU SUOLO PUBBLICO	<b>Spett. Città di Piossasco</b> <b>Piazza Ten. L. Nicola n° 4</b> <b><u>10045 PIOSSASCO (TO)</u></b>
<p>Si richiede all'Ufficio Tecnico della Città di Piossasco (TO), ai sensi degli art. 21 – 26 - 27 del D.Lgs. 30.04.92 n° 285 "Codice della Strada" e del relativo Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16.12.92 n° 495 e s.m.i., l'autorizzazione per la manomissione del sedime stradale della via _____, per la realizzazione di _____, delle seguenti dimensioni: Lunghezza mt. _____ - Larghezza mt. _____ - Profondità mt. _____.</p> <p>A tal fine comunica che i lavori comprensivi del ripristino provvisorio, saranno eseguiti in economia dal richiedente stesso ed avranno inizio il giorno _____ e saranno ultimati il giorno _____ mentre le operazioni relative al ripristino stradale definitivo saranno eseguiti da una Ditta specializzata entro il giorno _____.</p> <p>A tal fine comunica che a decorrere dalla data di inizio lavori e per tutta la durata degli stessi, il richiedente si assume l'onere della custodia dell'area e dei relativi sottoservizi, secondo quanto stabilito dall'art. 2051 C.C., impegnandosi al risarcimento di eventuali danni provocati anche a terzi a seguito dei lavori in argomento.</p> <p>Inoltre in caso di constatazione di situazioni anomale, riferite a rotture o manomissioni di tubazioni, cavi ecc. in particolare per quanto concerne i servizi in sottosuolo si impegna ad avvisare prontamente l'Ufficio Tecnico per una verifica congiunta dell'anomalia e ad effettuare contemporaneamente esaurienti rilievi fotografici.</p> <p>Alla presente allega la seguente documentazione tecnica: <u>Planimetria della zona, documentazione fotografica e ricevuta del versamento dei diritti di segreteria dell'importo di € 60,00.</u></p> <p>Piossasco <span style="float: right;">IL RICHIEDENTE</span> _____</p>		
<p>Ad avvenuta riparazione, lo scavo colmato con il ripristino provvisorio, sarà consegnato all'Impresa _____ per le occorrenti opere di ripristino definitivo della pavimentazione, secondo le prescrizioni impartite nell'atto autorizzatorio.</p> <p>Piossasco <span style="float: right;">IL RICHIEDENTE</span> _____</p>		
<p style="text-align: center;"><b><u>PARERE DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b>NULLA OSTA ALLA REALIZZAZIONE DEL LAVORO DI CUI ALLA PRESENTE BOLLA SCAVO</b> LA MANOMISSIONE DEL SEDIME STRADALE, LO SCAVO, IL REINTERRO ED IL RIPRISTINO STRADALE DEVONO ESSERE ESEGUITI SECONDO LE PRESCRIZIONI DELL'AUTORIZZAZIONE RIPORTATA SUL RETRO DELLA PRESENTE</p> <p>PIOSSASCO <span style="float: right;">IL TECNICO COMUNALE</span> _____</p>		

# MODALITA' TIPO DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE STRADE CON CARREGGIATA FINO A 4,00 M



area di scavo



area di ripristino

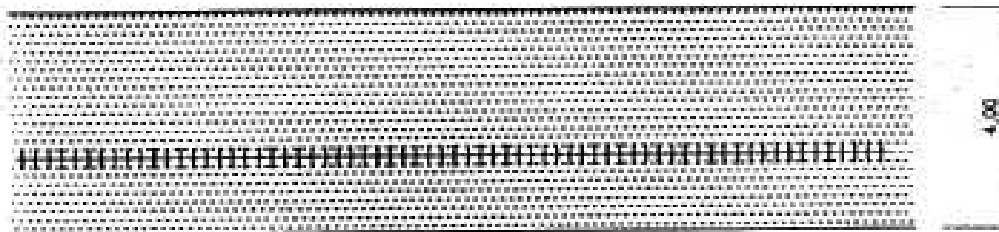


figura 1 scavo longitudinale alla carreggiata

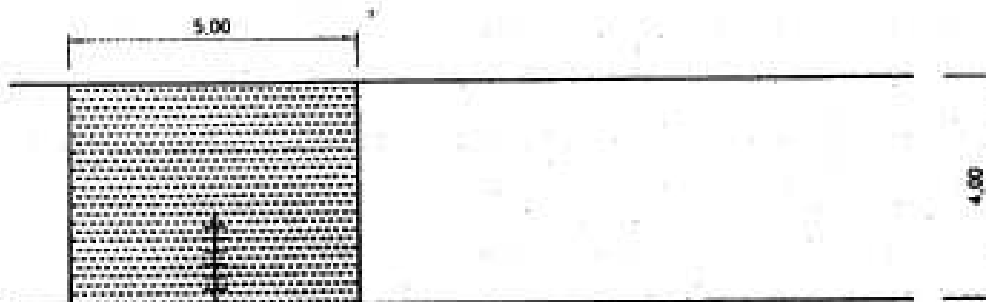


figura 2 scavo trasversale alla carreggiata

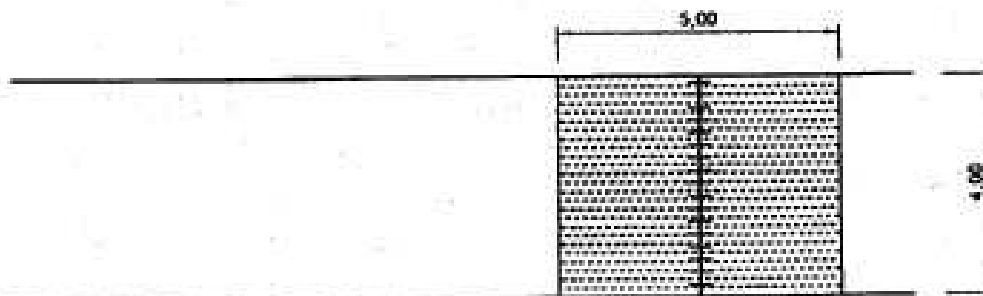


figura 3 scavo trasversale alla carreggiata

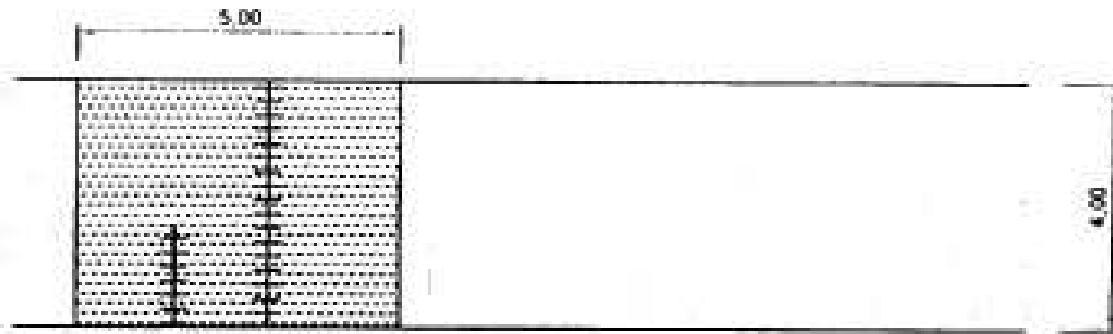


figura 4 doppio scavo trasversale alla carreggiata

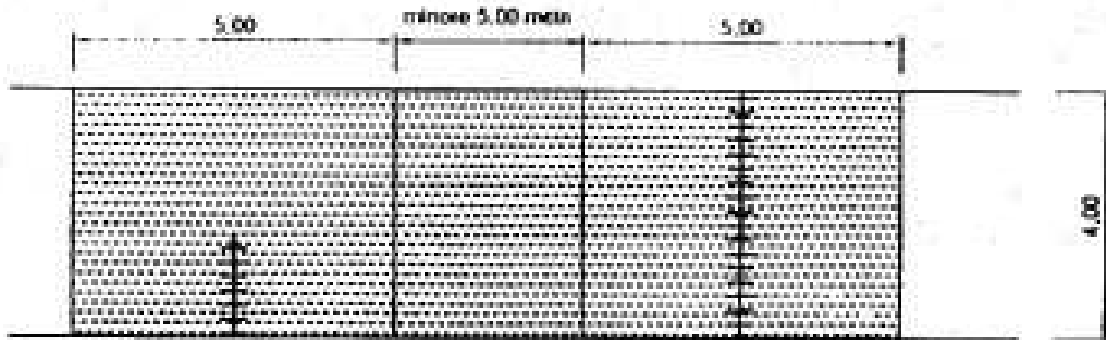


figura 5 scavi multipli

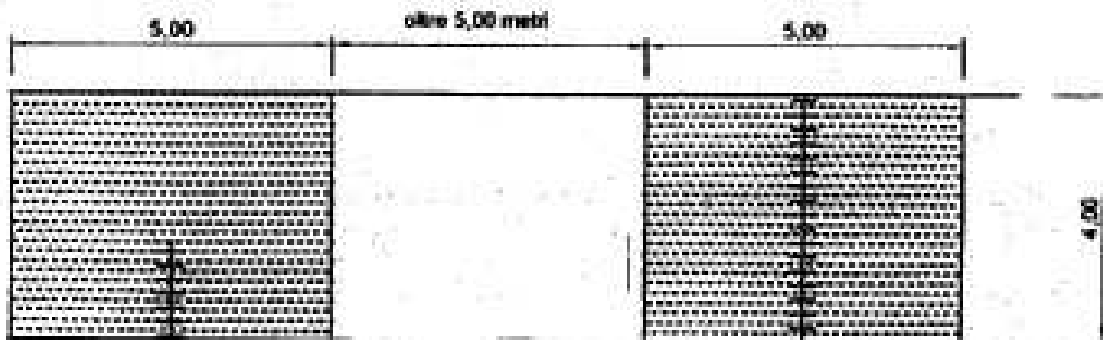


figura 6 scavi multipli



# MODALITA' TIPO DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE STRADE CON CARREGGIATA OLTRE 4,00 M

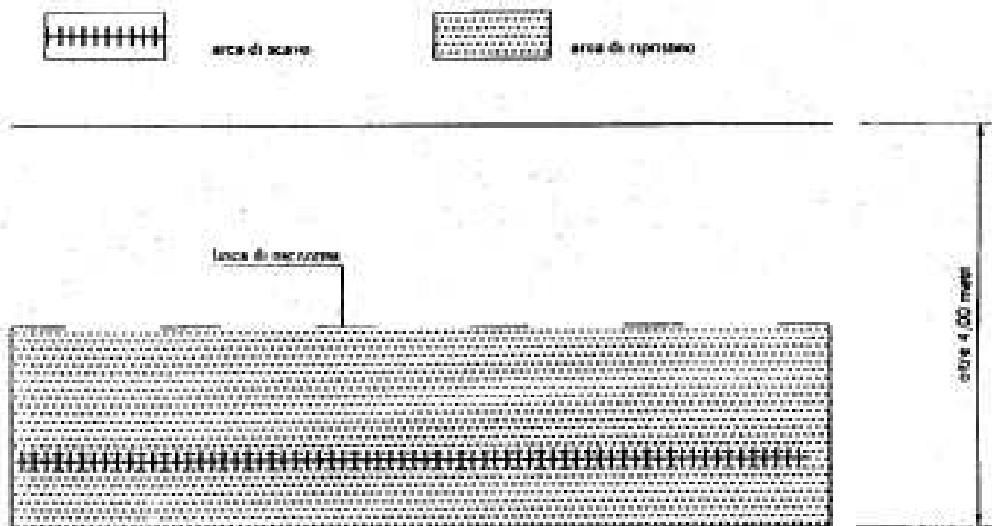


figura 7

scavo longitudinale alla carreggiata

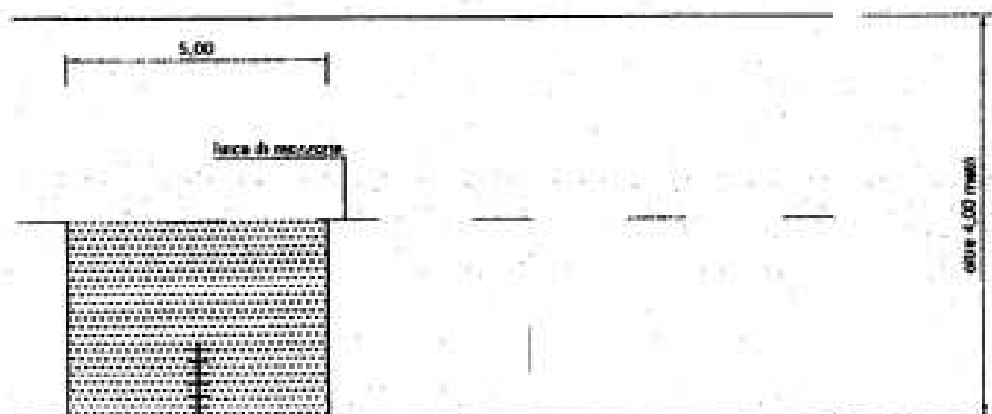


figura 8

scavo trasversale alla carreggiata

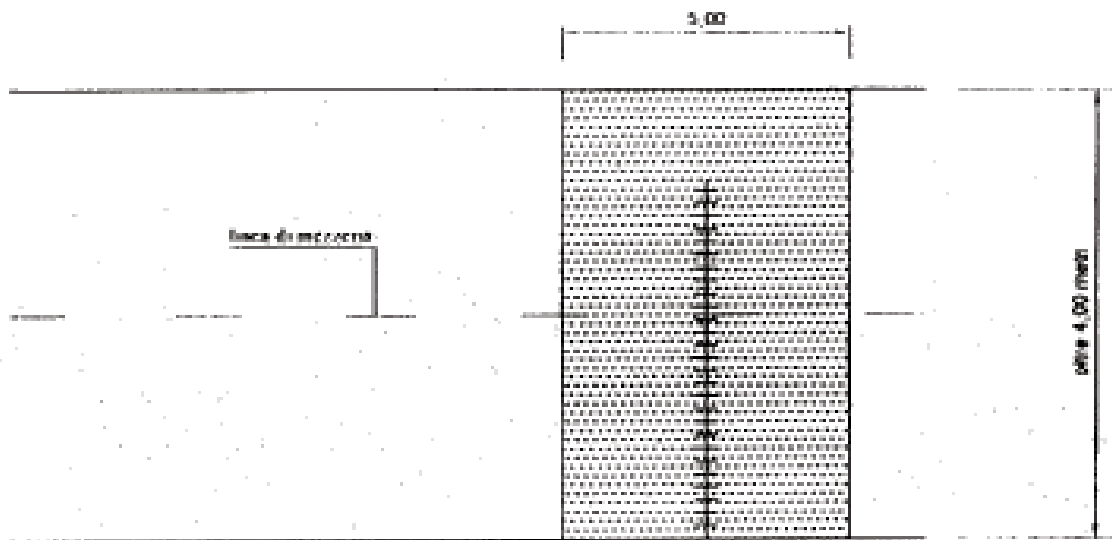


figura 9

scavo trasversale alla carreggiata

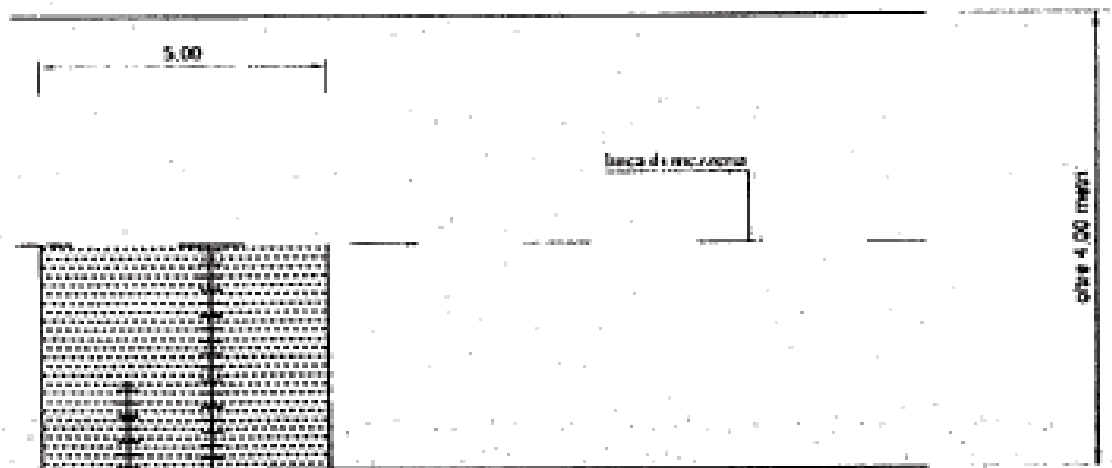


figura 10

doppio scavo trasversale alla carreggiata

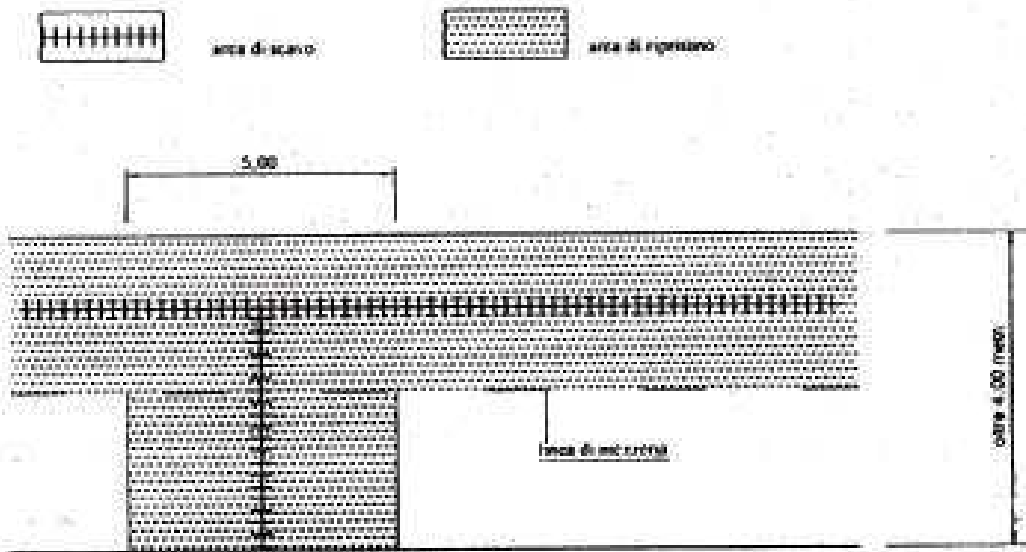


figura 11      scavo longitudinale e trasversale

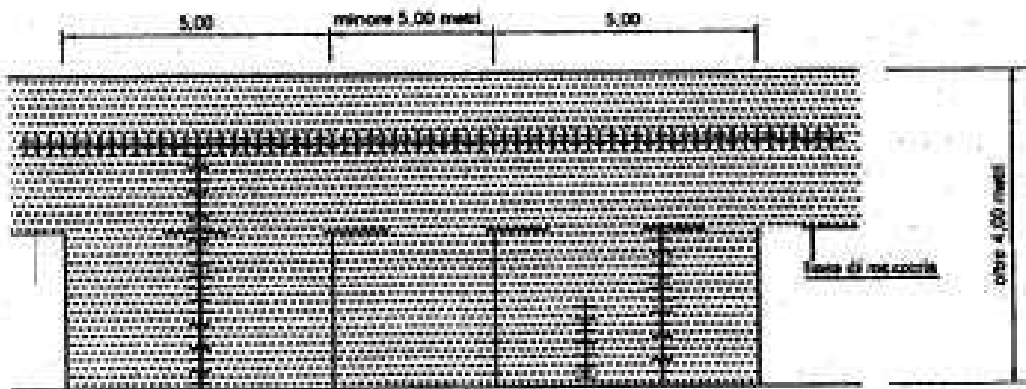


figura 12      scavi multipli

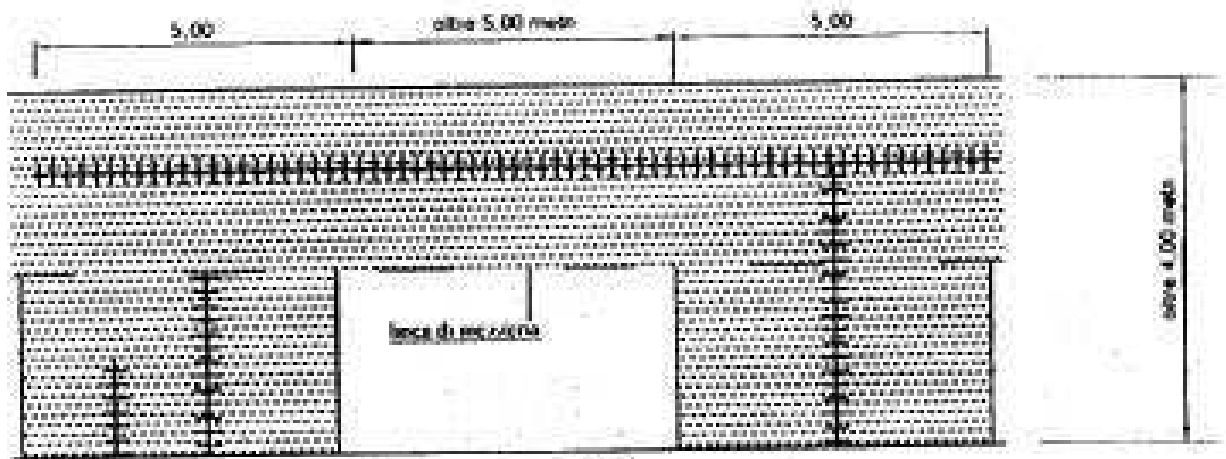


figura 13

scavi multipli

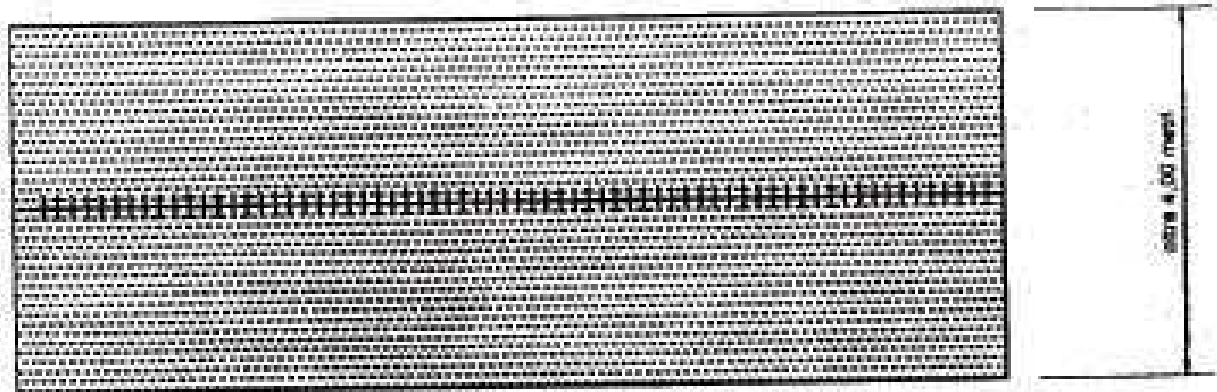


figura 14

scavo al centro della strada