

PROFILO LONGITUDINALE FOGNATURA BIANCA
TRATTO 1 - VIA BOCCACCIO

Scala 1:200

P.P. 0,00 m.	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	tubazione Ø 300	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	piano scorrimento	piano stradale	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	pozzetto esistente
							-3,00 piano scorrimento tratto 2	-1,74
								-3,18 piano scorrimento attuale
PUNTO	1	2	3	4	5	6	7	7bis
DISTANZA PARZIALE m.		13,00	13,00	13,00	13,58	13,00	12,33	3,70
DISTANZA PROGRESSIVA m.	0,00	13,00	26,00	39,58	52,58	65,58	77,91	81,61
QUOTA STRADA m.	+0,04	+0,04	-0,06	-0,29	-0,47	-0,61	-0,74	-0,73
QUOTA SCORRIMENTO m.	-0,96	-1,09	-1,22	-1,36	-1,49	-1,62	-1,74	-3,00
PROFONDITA' SCORRIMENTO m.	1,00	1,13	1,16	1,07	1,02	1,01	1,00	2,26
PENDENZA				1,00%				

PROFILO LONGITUDINALE FOGNATURA BIANCA
TRATTO 2 - VIA NINO COSTA

Scala 1:200

P.P. 0,00 m.	pozzetto esistente	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	tubazione Ø 300	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	piano scorrimento	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	piano stradale	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile
PUNTO	7bis	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZA PARZIALE m.		3,70	7,51	13,00	13,93	13,11	10,41	12,37	12,20	14,87
DISTANZA PROGRESSIVA m.	0,00	3,70	11,21	24,21	38,14	51,25	61,66	74,03	86,23	101,10
QUOTA STRADA m.	-0,73	-0,74	-0,72	-0,80	-0,92	-1,05	-0,99	-1,06	-1,11	-1,16
QUOTA SCORRIMENTO m.	-3,04	-1,74	-3,00	-2,92	-2,79	-2,65	-2,52	-2,42	-2,30	-2,18
PROFONDITA' SCORRIMENTO m.	1,00	2,26	2,20	1,99	1,73	1,47	1,43	1,24	1,07	0,87
PENDENZA						1,00%				

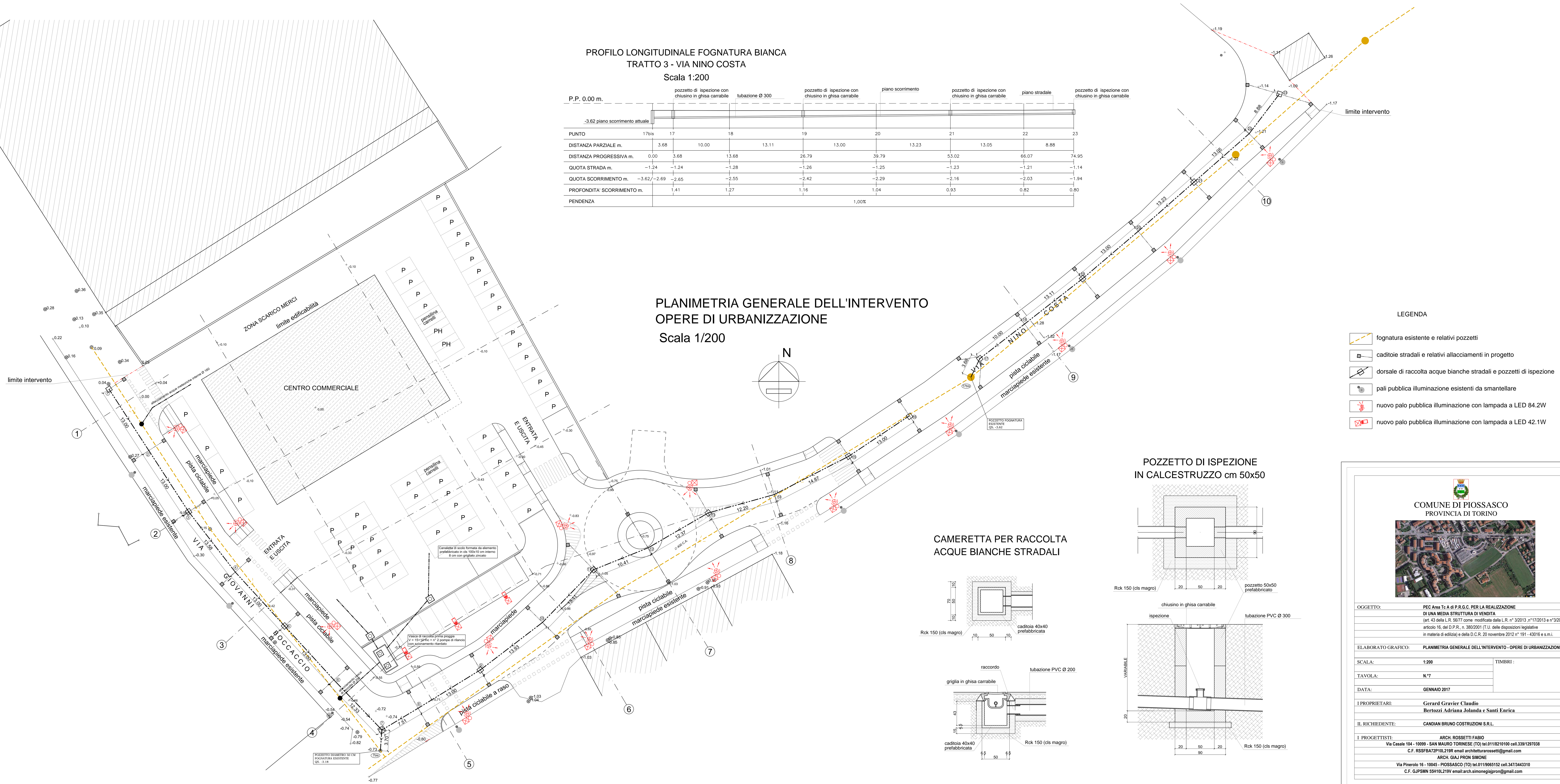
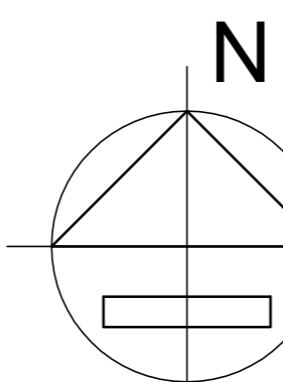
PROFILO LONGITUDINALE FOGNATURA BIANCA
TRATTO 3 - VIA NINO COSTA

Scala 1:200

P.P. 0,00 m.	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	tubazione Ø 300	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	piano scorrimento	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile	piano stradale	pozzetto di ispezione con chiusino in ghisa carrabile
PUNTO	17bis	17	18	19	20	21	22
DISTANZA PARZIALE m.		3,68	10,00	13,11	13,00	13,23	13,05
DISTANZA PROGRESSIVA m.	0,00	3,68	13,68	26,79	39,79	53,02	66,07
QUOTA STRADA m.	-1,24	-1,24	-1,28	-1,26	-1,25	-1,23	-1,21
QUOTA SCORRIMENTO m.	-3,62	-2,69	-2,65	-2,55	-2,42	-2,29	-2,03
PROFONDITA' SCORRIMENTO m.	1,41	1,27	1,16	1,04	0,93	0,82	0,80
PENDENZA				1,00%			

PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO
OPERE DI URBANIZZAZIONE

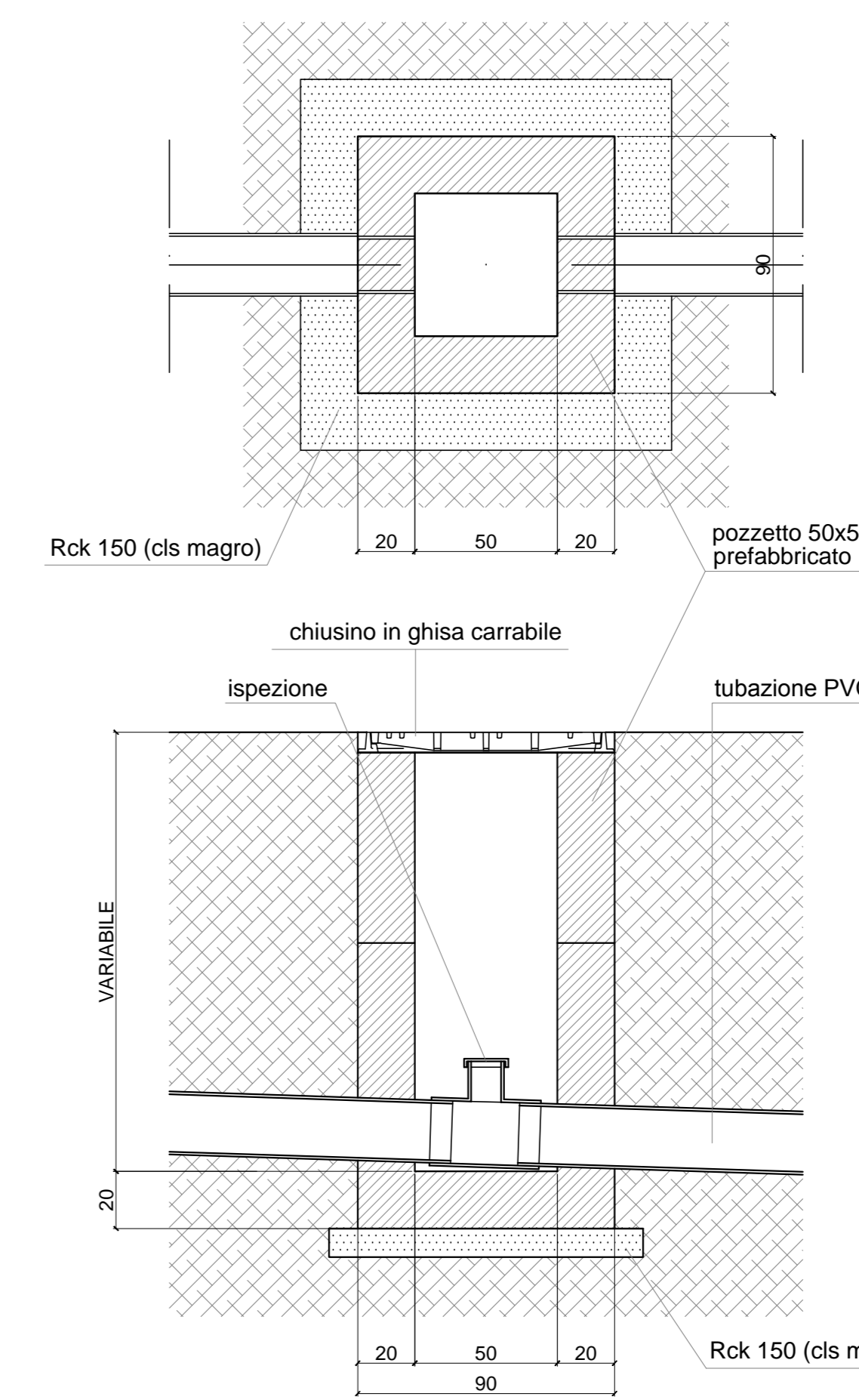
Scala 1/200



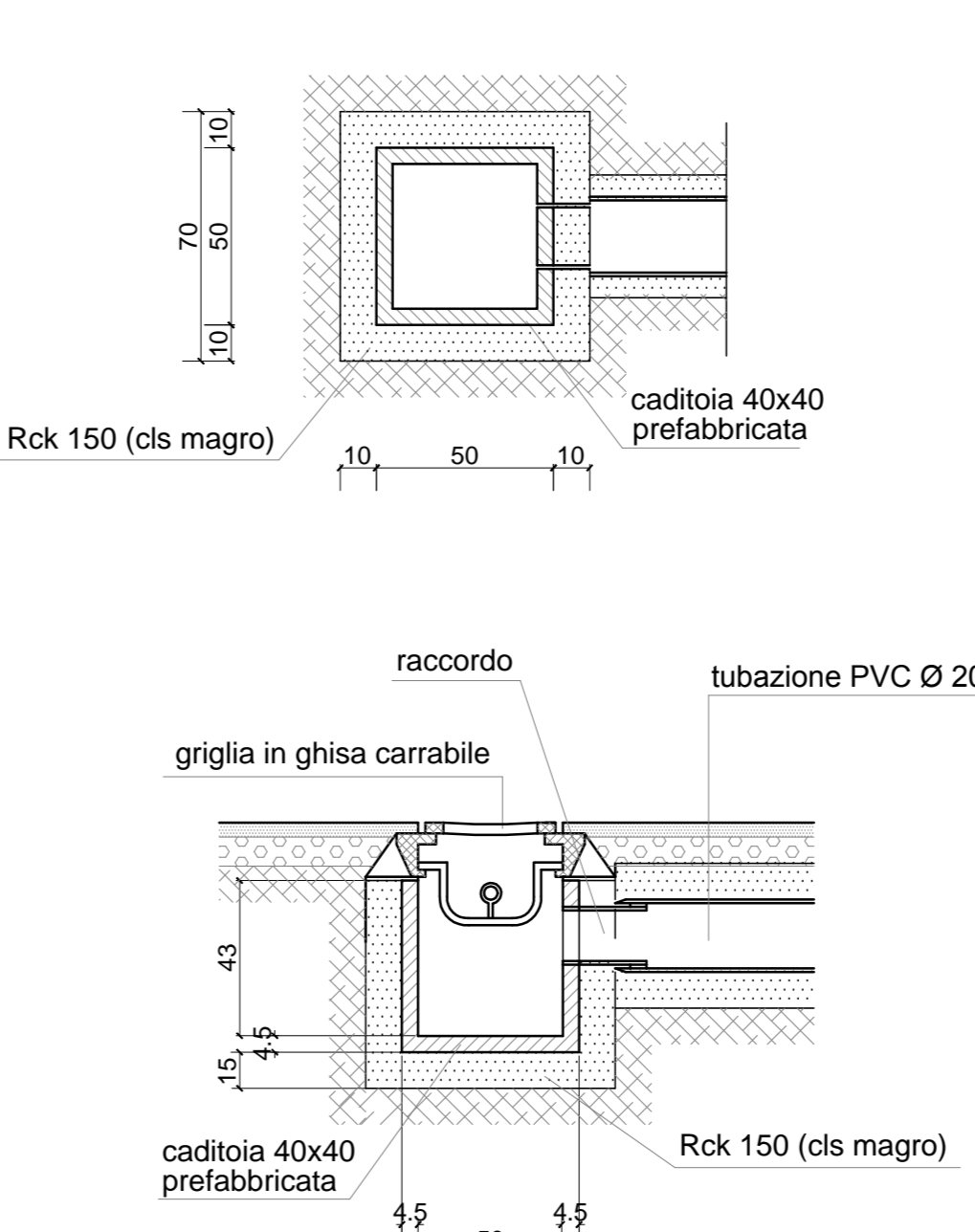
LEGENDA

- fognatura esistente e relativi pozzetti
- caditoie stradali e relativi allacciamenti in progetto
- dorsale di raccolta acque bianche stradali e pozzetti di ispezione
- pali pubblica illuminazione esistenti da smantellare
- nuovo palo pubblica illuminazione con lampada a LED 84.2W
- nuovo palo pubblica illuminazione con lampada a LED 42.1W

POZZETTO DI ISPEZIONE
IN CALCESTRUZZO cm 50x50



CAMERETTA PER RACCOLTA
ACQUE BIANCHE STRADALI



COMUNE DI PIOVASCO
PROVINCIA DI TORINO

OGGETTO: **PEC Area Te A di P.R.G.C. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA MEDIA STRUTTURA DI VENDITA**
(art. 43 della L.R. 58/77 come modificata dalla L.R. n° 3/2013, art. 17/2013 e n° 3/2015) articolo 16, del D.P.R. n. 380/2001 (T.U. delle disposizioni legislative in materia di edilizia) e della D.C.R. 20 novembre 2012 n° 191 - 430/16 e s.m.l.

ELABORATO GRAFICO: **PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO - OPERE DI URBANIZZAZIONE**

SCALA: **1:200** TIMBRI: _____

TAVOLA: **N.7**

DATA: **GENNAIO 2017**

PROPRIETARE: **Gerard Gravier Claudio Bertozzi Adriana Jolanda e Santi Enrica**

IL RICHIEDENTE: **CANDIAN BRUNO COSTRUZIONI S.R.L.**

PROGETTISTI: **ARCH. ROSSETTI FABIO**
Via Casale 104 - 10099 - SAN MAURO TORINESE (TO) tel.011/8210190 cell.3391297038
C.F. RSSRBA72P1612195 email: arch.rossetti.fabio@gmail.com

ARCH. GIULIO PRON SIMONE
Via Pinerolo 16 - 10045 - PIOVASCO (TO) tel.011/9065152 cell.3473443310
C.F. GJPSMN 55H10L219V email: arch.alimonegiulio@gmail.com